ИНСТРУКЦИЯ ПО УПРАВЛЕНИЮ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕМ

Перед запуском электромобиля:

1. Убедиться, что зарядное устройство отсоединено от разъема для зарядки на корпусе;
2. Перевести все рычаги на пульте дистанционного управления в положение «0», освободить все джойстики, левый – опустить в низ;
3. Убедиться, целостности страховочного поводка.

Запуск электромобиля:

1. Включить пульт дистанционного управления;
2. Включить питание электромобиля путем нажатия тумблера питания на его корпусе.

Назначение рычагов пульта дистанционного управления. Для задания режимов работы электромобиля используются следующие рычаги пульта дистанционного управления: «GEAR», «MIX», «AILE D/R». Их назначение следующее:

* «GEAR»: «0» - запрет запуска электроприводов, «1» - разрешение запуска электроприводов;
* «MIX»: «0» - режим ограничения скорости ультразвуковыми датчиками совместно с программным; «1» - программное ограничение скорости, «2» - задание нулевой скорости;
* «AILE D/R»: «0» - штатный режим работы электромобиля, «1» - перезапуск системы управления.

Назначение джойстиков пульта дистанционного управления следующее:

* Левый джойстик:
  + - Вертикальное движение задает программное ограничение, причем нижнее положение – нулевая скорость, вернее положение – максимальная скорость;
    - Горизонтальное движение задает направление и радиус вращения электромобиля, причем свободное положение – движение по прямой траектории, максимальное отклонение джойстика – вращение электромобиля относительно своего геометрического центра;
* Правый джойстик:
  + - Вертикальное движение задает текущую скорость в диапазоне от нуля (свободное положение джойстика), до максимального значения (максимальное отклонение джойстика), заданного левым джойстиком;
    - Горизонтальное движение задает курс электромобиля (угол поворота всех его колес) в диапазоне от минус 90о до +90о.

**Примечание: задание направления и радиуса вращения электромобиля возможно только при курсе 0о (нулевое горизонтальное отклонение левого джойстика).**

Для приведения электромобиля в движение необходимо произвести следующую последовательность действий:

1. Произвести процедуры подготовки и запуска электромобиля;
2. Нажать и удерживать на протяжении всего движения кнопку на конце страховочного поводка;
3. Рычаг «AILE D/R» медленно перевести в положение «1», а затем в положение «0»;
4. Рычаг «GEAR» перевести в положение «1»;
5. Выбрать требуемый режим работы рычагом «MIX»:
6. Осуществить движение с помощью джойстиков.

**ВНИМАНИЕ! Не допускается одновременное использование одним лицом пульта дистанционного управления и страховочного поводка!**

**В случае возникновения ситуации угрожающей жизни/здоровью людей или имуществу, а также при потере управления электромобилем, лицо, удерживающее поводок безопасности, должно немедленно отпустить на нем кнопку!**